



Kalev Eensaar  
Saku Vallavalitsus  
saku@sakuvald.ee  
Juubelitammede tee 15  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 20.03.2026 e-kiri

Meie 18.05.2026 nr 7.1-2/26/4815-3

**Saku valda riigiteede nr 11240, 11242 ja  
11345 uute bussipeatuste rajamine**

Olete taotlenud Transpordiametilt tehnilisi/projekteerimise tingimusi uute bussipeatuste s.h ülekäiguradade ja kergliiklusteede projekteerimiseks Harju maakonnas Saku vallas järgmistes asukohtades.

▪ **Roobuka külas**

- Riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,12-6,26 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Okka“ peatused. Palusite väljastada tingimused ka Kasemetsa-Kiisa jalgteel nr 7185007 ning vasakpoolse „Okka“ peatuse ühendava kergliiklustee projekteerimiseks.

▪ **Tõdva külas**

- Riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,35-1,46 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku ja ooteplatvormiga „Väljaotsa“ peatused.

▪ **Metsanurme külas**

- Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,56-0,62 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Nurga tee“ peatused. Palusite väljastada tingimused ka Kasemetsa kergliiklustee nr 7185020 ning vasakpoolse „Nurga tee“ peatuse ühendava kergliiklustee projekteerimiseks.
- Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,05-1,11 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Annekesee tee“ peatused. Palusite väljastada tingimused ka Kasemetsa kergliiklustee nr 7185020 ning vasakpoolse „Annekesee tee“ peatuse ühendava kergliiklustee projekteerimiseks.
- Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,54 vasakule teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Kuresoo“ peatus.

▪ **Üksnurme külas**

- Riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 vasakule teepoolele taskuga, ooteplatvormiga ja ootekojaga „Lukussepa“ peatus.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Riigitee liiklussagedus konkreetses asukohas eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada

projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Harjumaa Ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida (arvestades ülaltoodud põhimõtteid)
  - 1.1. Riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,12-6,26 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Okka“ peatused.
  - 1.2. Riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,35-1,46 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku ja ooteplatvormiga „Väljaotsa“ peatused.
  - 1.3. Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,56-0,62 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Nurga tee“ peatused.
  - 1.4. Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,05-1,11 vahemikku vasakule ja paremale teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Annekesee tee“ peatused.
  - 1.5. Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,54 vasakule teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Kuresoo“ peatus.
  - 1.6. Riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 vasakule teepoolele tasku, ooteplatvormi ja ootekojaga „Lukussepa“ peatus.
2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele, s.h lisa 1 tabelitele 47 ja 48. Projekteerida bussipeatus avatud taskuna (peatuse tüüp II).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EHS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/117](#) kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uuringutele teede projekteerimisel“.
  - 7.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 7.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
  - 7.4. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.

- 7.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada:
- 8.1. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 6,12-6,26 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 4364 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.2. riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri tee km 1,35-1,46 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 2266 autot, kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.3. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,56-0,62 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1638 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.4. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,05-1,11 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1638 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.5. riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,54 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1638 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea;
  - 8.6. riigitee nr 11345 Rahula-Saku tee km 7,00 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 883 autot, kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega hea.
9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
11. Kanda joonistele perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed, projekteerida jalakäijate ohutu teeületuskoht ning näha ette jalgratta- ja jalgteede ühendused bussipeatustega. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja Transpordiameti [Teede projekteerimise juhendist](#).
12. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
14. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
15. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Transpordiameti peadirektori 17.05.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/85](#) kinnitatud juhendile „Riigiteede valgustamise kavandamine“.
16. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
17. Avatud tasku ning ooteplatvorm kuuluvad riigitee koosseisu.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee), mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekodade paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigitee ristumiskohal. Tagada normide lisa 1 tabel 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad. Ootekoda ei tohi paikneda nähtavuskolmnurgas.
3. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
4. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
5. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
6. Vajadusel paigaldada riigitee kraavi min. 400 mm läbimõõduga truup ja näha ette truubiotste kindlustamine, kraavide puhastamine ja kaevamine.
7. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
8. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
9. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Transpordiameti peadirektori 14.02.2025 [käskkirjaga nr 1.1-1/25/21](#) „Riigivara kasutamiseks andmise juhendile“.
10. Palume täita [Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus \(kergliiklusteed ja rajatised\)](#) ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti maade osakonnale ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)).
11. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
12. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
13. Kui ehitustegevus häirib liiklust riigiteel, tuleb ehitise ehitamiseks huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 [määrusele nr 43](#) “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele” ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Töödega võib alustada siis, kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad. Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste ning nende juurde kuuluvate rajatiste (sh peatusetaskud, peenralaiendused, platvormid, istepingid, ootekojad jms) väljaehitamise ega hilisema korrashoiuga. Nimetatud tegevuste rahastamine tuleb tagada kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 p 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Jana Prost

5792 4753, [Jana.Prost@transpordiamet.ee](mailto:Jana.Prost@transpordiamet.ee)